BuletinDBM

Informasi Terkini Dinas Bina Marga

Jaga Jakarta Bersih, Dinas Bina Marga Kerja Bakti di Jalur Transjakarta Koridor 13



Jaga Keselamatan Pengguna Jalan, Dinas Bina Marga Pasang Imbauan di Titik Rawan



Langkah Awal Urai Kemacetan Fatmawati, DBM Akan Lakukan Pengadaan Tanah

Maret 2026 | Edisi 20



Foto: Dezmon Jahezkiel


binamargadki
dbmtvDKI

DAFTAR ISI

Prakata	2
Kadis Bina Marga, Heru Suwondo Dampingi Wagub Rano Karno Tinjau Perbaikan Jl. MH. Thamrin, Jakarta Pusat	3
Dinas Bina Marga Ambil Peran Penting Dalam Pembangunan Taman Bendera Pusaka	4
DKI Jakarta Masih Diguyur Hujan, Semangat Dinas Bina Marga Tangani Jalan Berlubang Tetap Membara: 11.228 Titik Lubang Sudah Ditindak Lanjut	5
Jembatan Antar Kampung JIUNG Tingkatkan Konektivitas Wilayah Kebayoran Lama	6
Jaga Keselamatan Pengguna Jalan, Dinas Bina Marga Pasang Imbauan di Titik Rawan	7
Jaga Jakarta Bersih, Dinas Bina Marga Kerja Bakti di Jalur Transjakarta Koridor 13	8
Dinilai Sudah Sangat Efektif, Dinas Bina Marga Tetap Optimalkan Fungsi JPO	9
Gerak Cepat "Panglima Terang" Tangani PJU Padam	10
Hujan Terus Mengguyur Jakarta, Satgas Pasukan Kuning Tak Henti Tindak Lanjuti Jalan	11
Langkah Awal Urai Kemacetan di Jalan Fatmawati, Dinas Bina Marga Akan Lakukan Pengadaan Tanah Seluas 7.174 Meter Persegi	12
Marak Aksi Vandalisme Sasar Lampu PJU, Dinas Bina Marga Rutin Patroli Lingkar Wilayah	13
Satu Tahun Membangun Jakarta dari Bawah: Menguatkan Fondasi, Menghadirkan Solusi Nyata	14
Selangkah Lebih Dekat Menuju Jakarta Berdaya Saing Global: Penandatanganan Perjanjian Kinerja Pejabat Pimpinan Tinggi Tahun 2026	15
Babak Baru Penataan Jl. H.R. Rasuna Said: 109 Tiang Monorel Tuntas Dibongkar, Siap Masuk Tahap Selanjutnya	16
Insan Bina Marga	17
Galeri Sorotan	19
Pojok Edukasi: Mengenal Panel Semen Fiber	24
Pojok Edukasi: Bagaimana Air Mengubah Retak Kecil Menjadi Lubang Jalan	27

PRAKATA



Heru Suwondo

Kepala Dinas Bina Marga
Provinsi DKI Jakarta

Assalamu'alaikum wr. wb.

Salam hangat untuk seluruh pembaca Buletin DBM!

Dengan senang hati kami hadirkan Buletin DBM, sebuah wadah informasi terbaru yang akan menemani Anda setiap bulan. Buletin ini menyajikan informasi terkini mengenai pembangunan dan infrastruktur Jakarta, serta kegiatan yang diselenggarakan Dinas Bina Marga.

Pada edisi bulan Maret ini, kita akan mengulas mengenai Keberhasilan Dinas Bina Marga DKI Jakarta melakukan Kerja Bakti di Jalur TransJakarta Koridor 13, beserta kegiatan-kegiatan lain pada bulan Februari. Selain itu, jangan lewatkan juga sosok Insan Bina Marga pada Buletin DBM edisi 20 ini, serta berbagai topik menarik lainnya yang akan memperkaya wawasan Anda mengenai perkembangan terbaru di Dinas Bina Marga.

Terima kasih kepada semua pihak dari sekretariat, bidang, unit, dan suku dinas yang telah berkontribusi dalam mewujudkan terbitnya buletin ini.

Semoga Buletin DBM ini dapat menjadi sumber informasi yang bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum wr. Wb.

Kadis Bina Marga, Heru Suwondo Dampingi Wagub Rano Karno Tinjau Perbaikan Jalan di Jl. MH. Thamrin, Jakarta Pusat



Jakarta, 3 Februari 2026 - Wakil Gubernur (Wagub) DKI Jakarta, Rano Karno, bersama Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Heru Suwondo, dan Wali Kota Jakarta Pusat, Arifin meninjau lokasi perbaikan jalan rusak akibat curah hujan tinggi di sepanjang Jalan M.H. Thamrin, Jakarta Pusat. Wagub Rano mengapresiasi gerak cepat Dinas Bina Marga dalam menangani jalan rusak atau berlubang.

“Alhamdulillah, Dinas Bina Marga sudah dan akan terus bergerak tanpa perlu menunggu instruksi. Pak Gubernur sudah menegaskan, kalau ada jalan rusak tidak perlu disuruh, langsung diperbaiki,” ujarnya, di depan Sinar Mas Land Plaza.

Wagub Rano menjelaskan, perbaikan yang dilakukan saat ini bersifat sementara sebagai penanganan darurat di tengah musim hujan. Setelah kondisi cuaca membaik, Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta akan melakukan perbaikan lanjutan agar kualitas jalan menjadi lebih kuat dan tahan lama.

“Mudah-mudahan walaupun ini bersifat sementara, nanti setelah musim hujan selesai akan kita lapisi kembali sehingga jauh lebih kuat. Kepada warga Jakarta, kami mohon maaf karena pekerjaan dilakukan bertahap atau dicicil. Semoga tidak terjadi kerusakan kembali,” katanya.

Perbaikan jalan dilakukan secara bertahap guna meningkatkan keselamatan, keamanan, dan kenyamanan pengguna jalan. Pada musim hujan, penanganan dilakukan melalui sistem darurat yang bersifat cepat dan sementara dengan menggunakan material aspal instan (*cold mix*) yang dapat langsung diaplikasikan pada jalan berlubang.

Selain perbaikan darurat, Pemprov DKI juga melaksanakan pemeliharaan berkala untuk menjaga kondisi jalan yang masih baik. Langkah ini merupakan upaya proaktif yang direncanakan secara rutin agar kondisi jalan tetap optimal dan aman digunakan setiap saat. Adapun penanganan permanen dilakukan setelah cuaca cerah untuk mempertahankan kualitas jalan agar lebih prima.

Dinas Bina Marga Ambil Peran Penting Dalam Pembangunan Taman Bendera Pusaka

Jakarta, 10 Februari 2026 - Pembangunan ruang publik yang nyaman dan berkelanjutan menjadi wujud komitmen Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam menghadirkan kota yang ramah bagi seluruh warganya. Salah satunya melalui pembangunan Taman Bendera Pusaka, sebuah kawasan hijau terpadu hasil revitalisasi dari Taman Ayodya, Taman Langsat, dan Taman Leuseur di Jakarta Selatan.

Dalam proses transformasi ini, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta memegang peranan penting, khususnya dalam meningkatkan kualitas infrastruktur pendukung kawasan. Salah satu dukungan utamanya adalah revitalisasi trotoar yang kini tampil lebih luas, nyaman, aman, dan estetik. Trotoar tidak lagi sekadar jalur pejalan kaki, tetapi menjadi ruang interaksi yang inklusif dan membanggakan.

Revitalisasi trotoar dilakukan melalui tahapan yang terencana dan sistematis. Dimulai dari pembongkaran beton dan material yang berada di trotoar lama, kemudian dilanjutkan dengan \perapihan serta pengecatan kansteen.







Selanjutnya dilakukan proses coating untuk memperkuat dan memperindah permukaan, hingga perapihan serta perbaikan vangkom saluran guna memastikan sistem drainase berjalan optimal.

Keberhasilan pembangunan ini tidak terlepas dari kolaborasi lintas unit di lingkungan Dinas Bina Marga. Bidang Kelengkapan Jalan, Unit Peralatan dan Perbekalan, serta Suku Dinas Bina Marga Jakarta Selatan bekerja bersama, menyatukan keahlian dan dedikasi demi menghadirkan fasilitas publik yang berkualitas.

Melalui dukungan infrastruktur yang tertata rapi dan berstandar tinggi, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta turut memastikan bahwa Taman Bendera Pusaka tidak hanya indah dipandang, tetapi juga aman dan nyaman untuk dinikmati seluruh lapisan masyarakat.

Tak hanya trotoar, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melakukan penertiban kabel udara di kawasan sekitar Taman Bendera Pusaka. Penertiban kabel udara ini bertujuan menciptakan lingkungan yang lebih rapi, aman, dan mendukung keindahan kawasan taman sebagai ruang berseja-rah dan kebanggaan warga Jakarta.

Melalui sinergi pembangunan infrastruktur dan penataan kawasan, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta berharap kehadiran Taman Bendera Pusaka tidak hanya menjadi simbol sejarah dan nasionalisme, tetapi juga menjadi ruang publik yang nyaman, tertib, dan berdaya guna bagi seluruh masyarakat.

DKI Jakarta Masih Diguyur Hujan, Semangat Dinas Bina Marga Tangani Jalan Berlubang Tetap Membara: 11.228 Titik Lubang Sudah Ditindak Lanjut

Jakarta, 11 Februari 2026 - Sejak tanggal 1 Januari hingga 8 Februari 2026, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta sudah melakukan penanganan segera terhadap 11.228 titik lubang jalan di seluruh wilayah DKI Jakarta.

Perbaikan segera atau bersifat darurat terus kami lakukan hingga hari ini dan akan terus berlanjut. Hal tersebut dilakukan demi menjaga keamanan dan keselamatan pengguna jalan.

Pemantauan, perawatan dan penanganan jalan yang bersifat segera/darurat di Jakarta merupakan agenda rutin yang dilakukan oleh Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Suku Dinas Bina Marga di 5 Kota Administrasi, Bidang Jalan dan Jembatan serta Unit Peralatan dan Perbekalan Bina Marga. Namun demikian karena kondisi cuaca ekstrem dengan intensitas hujan yang tinggi, disertai beban lalu lintas kendaraan dapat menyebabkan jalan berlubang terjadi kembali dalam waktu yang singkat.

Sebagai langkah preventif, Dinas Bina Marga DKI Jakarta telah memetakan serta memberikan tanda (marking) pada lokasi rawan jalan berlubang. Hal ini bertujuan agar para pengguna jalan dapat lebih waspada saat melintas, selagi kami memobilisasi personel dan material perbaikan.

Terkait kanal pengaduan jalan rusak, masyarakat dapat menghubungi kami melalui WhatsApp ke nomor 021-3844444.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengimbau kepada seluruh masyarakat khususnya pengguna jalan untuk tetap waspada dan berhati-hati saat berkendara, khususnya di tengah kondisi curah hujan yang masih tinggi yang berpotensi menyebabkan permukaan jalan licin dan menurunnya kualitas kondisi aspal.





Jembatan Antar Kampung JIUNG Tingkatkan Konektivitas Wilayah Kebayoran Lama





Jakarta, 13 Februari 2026 - Dalam rangka meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas antarwilayah permukiman, Pemerintah Kota Administrasi Jakarta Selatan meresmikan Jembatan Antar Kampung JIUNG pada 13 Februari 2026 di Kecamatan Kebayoran Lama.

Pembangunan jembatan ini dilaksanakan melalui Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan sebagai tindak lanjut atas usulan masyarakat yang disampaikan melalui forum Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang). Kehadiran jembatan ini menjadi solusi atas kebutuhan akses penghubung antara Jalan Jati Indah dan Jalan Perhubungan yang sebelumnya terpisah oleh aliran sungai, sehingga warga harus menempuh jalur alternatif dengan jarak lebih jauh.

Secara teknis, jembatan dibangun dengan panjang kurang lebih 20 meter dan lebar sekitar 1,8 meter. Struktur konstruksi dirancang menyesuaikan kondisi eksisting lokasi dengan mempertimbangkan aspek kekuatan bangunan, elevasi terhadap muka air, serta keselamatan pengguna. Jembatan diperuntukkan bagi pejalan kaki dan kendaraan roda dua dengan kapasitas beban yang telah diperhitungkan sesuai standar teknis. Untuk menunjang keamanan dan kenyamanan, fasilitas penerangan turut dipasang pada area jembatan.

Pelaksanaan pekerjaan dilakukan secara terencana dan bertahap, dengan pengawasan teknis yang mengedepankan prinsip ketepatan mutu, waktu, serta tertib administrasi. Setiap tahapan pembangunan dilaksanakan sesuai spesifikasi teknis guna memastikan konstruksi yang kokoh, aman, dan berkelanjutan.

Wali Kota Administrasi Jakarta Selatan, Muhammad Anwar, dalam sambutannya menyampaikan bahwa pembangunan infrastruktur skala lingkungan memiliki dampak signifikan terhadap kualitas hidup masyarakat.

“Pembangunan Jembatan Antar Kampung JIUNG ini merupakan wujud komitmen pemerintah dalam menghadirkan infrastruktur yang langsung dirasakan manfaatnya oleh warga. Dengan akses yang lebih dekat dan aman, mobilitas masyarakat menjadi lebih efisien dan produktif,” ujarnya.

Lebih lanjut disampaikan bahwa konektivitas wilayah yang baik akan mendorong pertumbuhan aktivitas sosial dan ekonomi masyarakat setempat. Akses yang semakin mudah diharapkan dapat mendukung kelancaran kegiatan pendidikan, perdagangan, serta mempererat interaksi sosial antarwarga.

Melalui pembangunan Jembatan Antar Kampung JIUNG, jajaran perangkat daerah di wilayah Jakarta Selatan terus berupaya menghadirkan infrastruktur yang responsif terhadap kebutuhan masyarakat. Ke depan, pembangunan berbasis aspirasi warga akan terus didorong guna mewujudkan pemerataan pembangunan serta peningkatan kualitas pelayanan publik di Provinsi DKI Jakarta.

Jaga Keselamatan Pengguna Jalan, Dinas Bina Marga Pasang Imbauan di Titik Rawan

Jakarta, 14 Februari 2026 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta memasang imbauan di sejumlah titik rawan di lima wilayah kota administrasi Jakarta. Imbauan tersebut merupakan langkah preventif untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan pengguna jalan, khususnya di tengah musim hujan dengan intensitas curah hujan yang masih tinggi. Imbauan tersebut juga ditampilkan di videotron yang berada di JPO milik Dinas Bina Marga.

Titik-titik pemasangan imbauan diprioritaskan pada ruas jalan yang memiliki potensi kerusakan sehingga dapat membahayakan pengguna jalan. Melalui imbauan tersebut, masyarakat diingatkan untuk lebih waspada saat melintas serta menyesuaikan kecepatan kendaraan.

Selain menyampaikan imbauan, Dinas Bina Marga juga terus melakukan pemantauan dan monitoring kondisi jalan di seluruh wilayah Jakarta. Pasukan kuning secara rutin mengecek kondisi jalan serta merespon cepat laporan masyarakat guna menindaklanjuti adanya temuan maupun aduan jalan berlubang.

Penanganan segera atau darurat terhadap jalan berlubang tetap dilakukan meskipun curah hujan di Jakarta masih tinggi. Hal ini sebagai komitmen Dinas Bina Marga untuk melayani masyarakat khususnya para pengguna jalan.

Dinas Bina Marga DKI Jakarta mengimbau seluruh pengendara untuk selalu berhati-hati, menjaga jarak aman, serta mengurangi kecepatan saat melintas di musim hujan, mengingat kondisi jalan yang rawan berlubang dan licin.







Jaga Jakarta Bersih, Dinas Bina Marga Kerja Bakti di Jalur Transjakarta Koridor 13



Jakarta, 13 Februari 2026 - Jajaran Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta bekerjasama dengan Transjakarta melaksanakan kerja bakti yang melibatkan seluruh unsur, mulai dari Sekretariat, Bidang Jalan dan Jembatan, Bidang PSUK, Bidang Kelengkapan Jalan, Bidang PJSU, Suku Dinas Bina Marga 5 Kota Administrasi hingga Unit Peralatan Perbekalan, UP4BM, UP Tanah serta Pusdatin Bina Marga pada Jumat, 13 Februari 2026. Kegiatan bertajuk #JagaJakartaBersih ini menjadi wujud nyata komitmen dalam menjaga infrastruktur kota tetap prima dan berfungsi optimal bagi masyarakat.

Kerja bakti ini dipimpin langsung oleh Kepala Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta, Heru Suwondo. Langkah baik ini merupakan agenda lanjutan kerja bakti #JagaJakartaBersih yang sebelumnya digelar pada Minggu (8/2) lalu, sesuai arahan Gubernur Provinsi DKI Jakarta, Pramono Anung.

Kerja bakti dilaksanakan di atas jalan layang khusus bus TransJakarta Koridor 13 sepanjang 9,4 Km, dimulai dari Halte Rawa Barat hingga Halte JORR. Seluruh insan Bina Marga bahu-membahu membersihkan area koridor, memastikan tidak ada sampah maupun material yang berpotensi mengganggu fungsi jalan dan saluran air.

Fokus utama kegiatan ini adalah menjaga kebersihan jalur serta memastikan tali-tali air dan mulut air berada dalam kondisi ideal dan bebas sumbatan. Saluran yang bersih dan lancar menjadi kunci untuk mencegah terjadinya genangan air, terutama saat hujan deras melanda. Genangan air berpotensi merusak konstruksi jalan serta mengganggu kenyamanan dan keselamatan pengguna transportasi umum, khususnya layanan Transjakarta.

Selain pembersihan saluran, Dinas Bina Marga juga melakukan penambalan pada titik-titik jalan yang berlubang. Langkah cepat ini penting untuk mencegah kerusakan meluas sekaligus menjaga keamanan bus yang melintas di Koridor 13.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta optimistis dapat terus meningkatkan kualitas pelayanan kepada masyarakat.

Dinilai Sudah Sangat Efektif, Dinas Bina Marga Tetap Optimalkan Fungsi JPO

Jakarta, 14 Februari 2026 - Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) sebagai sarana penyeberangan dinilai sangat efektif dalam meningkatkan keamanan dan keselamatan pejalan kaki, khususnya pada ruas jalan dengan intensitas kendaraan yang tinggi.

Pada umumnya, JPO di Provinsi DKI Jakarta telah dimanfaatkan secara optimal oleh masyarakat. Meskipun demikian, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus melakukan penyempurnaan terhadap JPO eksisting melalui perbaikan dan revitalisasi, serta pembangunan JPO baru yang lebih inklusif, dengan desain estetik dan fasilitas yang lebih lengkap guna meningkatkan minat masyarakat untuk menggunakannya.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta juga terus mengembangkan desain JPO agar semakin meningkatkan aspek aksesibilitas, keamanan, kenyamanan, serta mendukung keindahan dan estetika Kota Jakarta. JPO baru yang dibangun telah dilengkapi dengan fasilitas lift sebagai sarana tambahan yang juga diprioritaskan bagi penyandang disabilitas, manula, serta ibu hamil serta lampu penerangan yang tidak hanya menunjang keselamatan tetapi juga memperindah tampilan kota. JPO Baru yang dibangun oleh Dinas Bina Marga juga dilengkapi dengan CCTV untuk menambah tingkat keamanan dan keselamatan pengguna JPO.







Sebagai upaya mendorong masyarakat untuk menggunakan JPO, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta secara aktif melakukan edukasi melalui media sosial resmi mengenai pentingnya penggunaan JPO demi keselamatan bersama. Selain itu, revitalisasi maupun pembangunan JPO baru juga dilakukan dengan menghadirkan fasilitas yang lebih memadai dan ramah pengguna.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta juga telah melakukan kolaborasi dan koordinasi dengan instansi terkait dalam rangka menekan kebiasaan masyarakat yang menyeberang di sembarang tempat. Pada pembangunan JPO baru, turut dilengkapi pagar median jalan untuk mencegah masyarakat menyeberang langsung di bawah JPO.

Gerak Cepat "Panglima Terang" Tangani PJU Padam

Jakarta, 15 Februari 2026 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Suku Dinas Bina Marga Jakarta Utara telah menangani lampu Penerangan Jalan Umum (PJU) di Jl. Yos Sudarso kawasan Artha Gading, Jakarta Utara yang sempat tidak berfungsi. Penanganan dilakukan pada Sabtu, 14 Februari 2026.

Berdasarkan pantauan terakhir pada Sabtu (14/2) sekitar pukul 19.00 WIB, lampu PJU di lokasi tersebut telah kembali berfungsi secara optimal dan dapat dimanfaatkan warga, khususnya para pengguna jalan.

Perbaikan dilakukan berdasarkan hasil pemantauan Satuan Petugas (Satgas) PJU Bina Marga Suku Dinas Bina Marga Jakarta Utara yang melaksanakan patroli pada Jumat malam (13/2). Setelah mendapati adanya lampu yang tidak berfungsi, petugas segera memprogramkan perbaikan pada hari Sabtu (14/2).

Perbaikan dilaksanakan secara bertahap. Pada Sabtu pagi dilakukan perbaikan terhadap lampu PJU tiang putih di sisi jalan. Selanjutnya, pada malam hari atau saat kondisi arus lalu lintas cukup lengang dilakukan perbaikan lampu jenis ceiling di bawah tol, mengingat tingkat kerumitan pekerjaan serta kondisi lalu lintas demi menjaga keselamatan pengguna jalan dan petugas.

Diketahui, lampu PJU di lokasi tersebut cukup sering mengalami gangguan atau mati, serta beberapa kali terdampak aksi vandalisme.

Tindak lanjut perbaikan PJU di Jl. Yos Sudarso kawasan Artha Gading, Jakarta Utara tersebut merupakan bagian dari tugas rutin Satgas PJU Bina Marga Suku Dinas Bina Marga Jakarta Utara. Petugas melaksanakan piket malam dengan melakukan pemantauan rutin lingkar di wilayah kerjanya, khususnya di jalan-jalan protokol.

Apabila dalam patroli ditemukan gangguan pada jaringan maupun lampu PJU, petugas akan memprogramkan perbaikan pada keesokan harinya. Material yang dibutuhkan terlebih dahulu disiapkan melalui pengambilan material di gudang sesuai dengan program kerja yang telah ditetapkan.

Demi keselamatan petugas dan pengguna jalan, pelaksanaan perbaikan hanya dapat dilakukan pada saat arus lalu lintas kendaraan relatif rendah.





Hujan Terus Mengguyur Jakarta, Satgas Pasukan Kuning Tak Henti Tindak Lanjuti Jalan Berlubang

Jakarta, 15 Februari 2026 - Dinas Bina Marga telah berupaya secara maksimal dan responsif untuk mencegah kerusakan jalan semakin meluas dengan melakukan penambalan sementara segera setelah ditemukan lubang, baik berdasarkan hasil pemantauan rutin maupun laporan masyarakat.

Pada prinsipnya, perbaikan atau pemeliharaan jalan terdiri atas dua metode, yaitu Perbaikan sementara (tambal/patching) dan Perbaikan permanen (pemeliharaan berkala menggunakan hotmix atau beton). Masing-masing metode memiliki tujuan dan fungsi yang berbeda.

Perlu diketahui bahwa kondisi cuaca ekstrem, khususnya curah hujan yang tinggi, sangat memengaruhi jalan dengan perkerasan lentur (aspal). Genangan air dalam waktu lama memungkinkan air meresap melalui retakan-retakan kecil maupun pori-pori pada permukaan jalan aspal, meskipun sebelumnya telah dilakukan penambalan.

Penambalan saat hujan merupakan langkah darurat untuk menjaga keamanan dan keselamatan pengguna jalan. Namun demikian, pengaplikasian aspal panas (hotmix) pada permukaan yang masih basah tidak dapat menghasilkan daya rekat yang optimal. Hal inilah yang menyebabkan jalan yang telah ditangani terkadang kembali mengalami kerusakan.

Dengan demikian, permasalahan bukan terletak pada kualitas aspal semata, melainkan juga pada kondisi pondasi jalan yang telah jenuh air serta sistem drainase yang perlu pembersihan dari sedimen agar aliran air dapat mengalir dengan baik dan tidak menggenang di badan jalan.





Selain itu, kendaraan dengan muatan berlebih (ODOL) turut berkontribusi terhadap percepatan kerusakan jalan. Beban berlebih yang melintas di atas permukaan aspal yang basah menimbulkan tekanan hidrostatis sehingga ikatan aspal (bitumen) dapat terlepas dari agregatnya. Kondisi ini menyebabkan fenomena aspal terkelupas dan terbentuknya lubang secara cepat, terutama pada musim hujan.

Sebagai langkah penanganan cepat, penambalan darurat menggunakan aspal instan (cold mix) tetap dapat dilakukan meskipun kondisi cuaca lembap, dengan tujuan menutup lubang secepat mungkin demi keselamatan pengguna jalan.

Perlu kami sampaikan, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta sudah memasang Imbauan di sejumlah titik rawan pada lima kota administrasi di Provinsi DKI Jakarta sebagai langkah preventif demi meningkatkan keselamatan dan keamanan pengguna jalan. Imbauan ini diprioritaskan di ruas-ruas jalan yang berpotensi mengalami kerusakan dan ditampilkan juga melalui videotron di JPO milik Dinas Bina Marga.

Dinas Bina Marga terus berupaya memaksimalkan anggaran pemeliharaan berkala jalan yang tersedia dengan mempertimbangkan skala prioritas.

Langkah Awal Urai Kemacetan di Jalan Fatmawati, Dinas Bina Marga Akan Lakukan Pengadaan Tanah Seluas 7.174 Meter Persegi

Jakarta, 18 Februari 2026 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Unit Pengadaan Tanah Bina Marga berencana melakukan pengadaan tanah di kawasan Kelurahan Cilandak Barat yang meliputi RW 008 dan RW 004 serta Kelurahan Pondok Labu yang meliputi RW 004 dan RW 007, Kecamatan Cilandak, Jakarta Selatan.

Langkah ini dilakukan sebagai tahap awal program pelebaran dan penataan jalan di Jl. RS Fatmawati sesuai amanah Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi DKI Jakarta yang merupakan bagian dari kawasan Transit Oriented Development (TOD) Fatmawati

Adapun tujuan dari pembebasan lahan tersebut diantaranya:

1. Menyediakan akses jalan yang memadai dalam menunjang TOD, seperti akses jalan untuk busway Transjakarta yang membutuhkan lebar jalan yang memadai sehingga mampu mengurai kemacetan.

2. Menyediakan ruang jalan bagi pejalan kaki sesuai dengan tujuan dari TOD

3. Mendukung kegiatan di sekitar lokasi kawasan TOD Fatmawati karena terdapat fasilitas kesehatan, pendidikan dan perekonomian yang akan meningkatkan perpindahan orang atau barang

4. Menambah luas jalan sebagai akses penghubung antara suatu wilayah dengan wilayah lain sesuai dengan persyaratan dan kriteria desain perencanaan

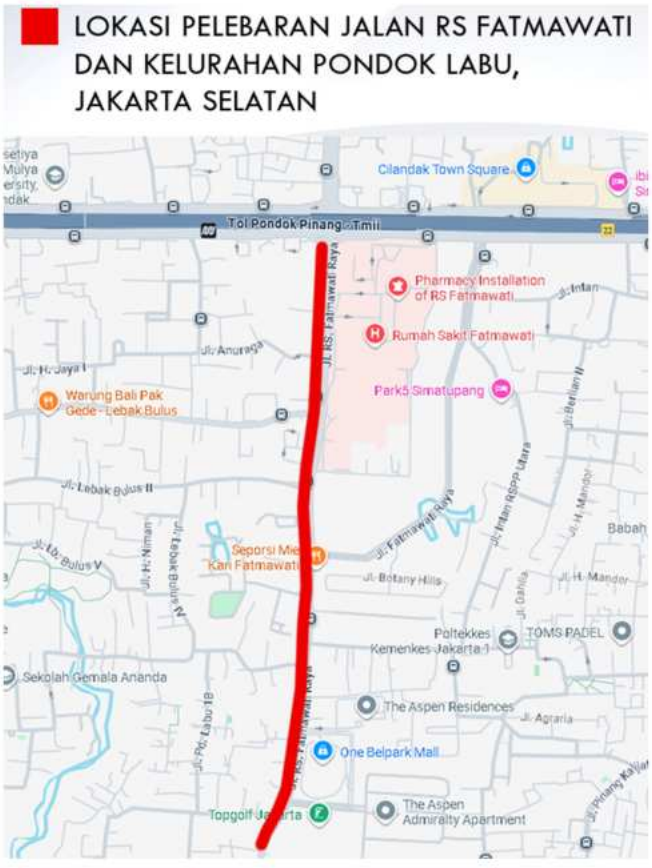
Luas tanah yang rencananya akan dibebaskan mencapai kurang-lebih 7.174 meter persegi, adapun luas ROW jalan kurang-lebih 22 meter dan panjang kebutuhan lahan meliputi kurang lebih 1.426 meter.

Diketahui, penggunaan dan pemanfaatan tanah di lokasi rencana pelebaran Jalan RS Fatmawati pada umumnya digunakan sebagai permukiman warga dan komersial.

Sebagai bagian dari komitmen Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mewujudkan infrastruktur yang terintegrasi, aman, dan berkelanjutan, pelaksanaan pengadaan tanah ini akan dilakukan secara transparan, akuntabel, dan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Tahapan pengadaan tanah akan meliputi perencanaan, persiapan, pelaksanaan, hingga penyerahan hasil, dengan mengedepankan prinsip musyawarah serta perlindungan hak masyarakat.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengajak seluruh pihak, khususnya warga di Kelurahan Cilandak Barat dan Kelurahan Pondok Labu, untuk bersama-sama mendukung proses ini demi terwujudnya penataan Jalan RS Fatmawati yang lebih representatif, mendukung pengembangan kawasan TOD Fatmawati, serta meningkatkan konektivitas dan kualitas pelayanan transportasi bagi masyarakat Jakarta.



Marak Aksi Vandalisme Sasar Lampu PJU, Dinas Bina Marga Rutin Patroli Lingkar Wilayah

Jakarta, 19 Februari 2026 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Suku Dinas Bina Marga Jakarta Utara telah melakukan patroli lingkar wilayah termasuk di sekitar wilayah Jampea, Kecamatan Koja, Jakarta Utara pada Senin, 16 Februari 2026 malam sekitar pukul 23.00-23.30 WIB. Pada saat patroli berlangsung, PJU terpantau dalam kondisi menyala dan berfungsi dengan baik.

Namun demikian, keesokan paginya diperoleh informasi bahwa telah terjadi insiden lalu lintas di kawasan Jampea, Koja, pada Selasa (17/2) dini hari. Berdasarkan laporan yang diterima, lampu PJU di sekitar lokasi tersebut dalam kondisi padam.

Mendapat kabar tersebut, Satuan Petugas (Satgas) PJU Suku Dinas Bina Marga Jakarta Utara bergerak cepat menuju lokasi untuk melakukan pengecekan dan penanganan.

Berdasarkan hasil pemeriksaan, panel lampu ditemukan dalam kondisi terbuka dan *Miniature Circuit Breaker* (MCB) dalam posisi turun (off). Satgas PJU kemudian langsung melakukan penanganan dan mengaktifkan kembali sistem kelistrikan, sehingga PJU kembali berfungsi normal.

Adapun penyebab pasti tidak berfungsinya PJU di lokasi tersebut masih dalam proses penelusuran lebih lanjut. Perlu diketahui bahwa kasus padamnya PJU di kawasan tersebut memang kerap terjadi. Berdasarkan temuan sebelumnya, mayoritas disebabkan oleh aksi vandalisme serta dugaan pencurian oleh oknum yang tidak bertanggung jawab.

Perlu diketahui, Satgas PJU Suku Dinas Bina Marga Jakarta Utara melakukan patroli lingkar wilayah secara rutin untuk memastikan kondisi penerangan jalan umum berfungsi dalam kondisi normal. Langkah ini juga dilakukan untuk meminimalisir aksi vandalisme dan pencurian terhadap fasilitas umum.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengajak seluruh masyarakat untuk bersama-sama menjaga dan merawat fasilitas umum demi kepentingan dan keselamatan bersama.





Satu Tahun Membangun Jakarta dari Bawah: Menguatkan Fondasi, Menghadirkan Solusi Nyata









Jakarta, 20 Februari 2026 - Tepat satu tahun sejak dilantik pada 20 Februari 2025, kepemimpinan Pramono Anung dan Rano Karno sebagai Gubernur dan Wakil Gubernur Provinsi DKI Jakarta memasuki fase awal perjalanan membangun kota. Kepemimpinan ini dibangun dengan benang merah utama: dimulai dari warga, menghadapi persoalan kota, membuka peluang, merayakan identitas, menyelesaikan yang tertinggal, dan melangkah ke depan.

Dalam tahun perdana kepemerintahan Gubernur Pramono Anung dan Wakil Gubernur Rano Karno, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta bangga menjadi salah satu bagian pembangunan Jakarta. Sejumlah torehan prestasi Dinas Bina Marga satu tahun belakangan ini diantaranya:

1. Penataan Kawasan Trotoar Fatmawati
2. Pembangunan Jalan sejajar BKT akses RDF
3. Beautifikasi Lampu Simpang Semanggi
4. Revitalisasi sejumlah JPO dan Pembangunan JPO Pesanggrahan dan JPO Pangkalan Jati
5. JAK Mulia Kebayoran Lama
6. Penataan Jalan H.R. Rasuna Said

Dan sejumlah capaian lainnya.

Satu tahun tentu belum cukup untuk menjawab seluruh persoalan di Jakarta. membangun kota sebesar Jakarta merupakan proses berkelanjutan yang tidak dapat diselesaikan dalam waktu singkat. Berbagai tantangan masih ada dan terus dihadapi, namun satu tahun awal kepemimpinan ini menjadi fondasi penting untuk memastikan setiap kebijakan dijalankan secara terarah, konsisten, dan berorientasi pada manfaat nyata yang dapat dirasakan oleh seluruh warga Jakarta.

Masih banyak lagi prestasi yang akan ditoreh dalam tahun-tahun ke depan. Bersama membangun Jakarta, bersama #JagaJakarta

Selangkah Lebih Dekat Menuju Jakarta Berdaya Saing Global: Penandatanganan Perjanjian Kinerja Pejabat Pimpinan Tinggi Tahun 2026

Jakarta, 23 Februari 2026 - Komitmen Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang akuntabel dan berorientasi pada hasil kembali ditegaskan melalui Penandatanganan Perjanjian Kinerja Pejabat Pimpinan Tinggi Tahun 2026. Kegiatan tersebut dipimpin langsung oleh Gubernur Provinsi DKI Jakarta, Pramono Anung, di Balai Kota DKI Jakarta pada Senin (23/02).

Penandatanganan Perjanjian Kinerja ini menjadi tonggak penting dalam memastikan setiap program dan kebijakan berjalan selaras dengan visi pembangunan Jakarta sebagai kota global yang berdaya saing. Dokumen perjanjian kinerja bukan sekadar formalitas administratif, melainkan kontrak moral dan profesional antara pimpinan daerah dengan masyarakat, yang menuntut capaian kinerja terukur, transparan, dan berdampak nyata.

Dalam arahannya, Gubernur menekankan pentingnya menghadirkan pemerintahan yang responsif terhadap kebutuhan warga, disiplin dalam pelaksanaan program, serta profesional dalam pengelolaan anggaran dan sumber daya. Setiap perangkat daerah didorong untuk memperkuat budaya kerja yang kolaboratif, adaptif terhadap tantangan, dan konsisten menjaga integritas. Dampak langsung bagi masyarakat menjadi indikator utama keberhasilan, bukan semata-mata serapan anggaran atau penyelesaian kegiatan secara administratif.

Momentum ini juga menjadi langkah strategis untuk memperkuat transformasi birokrasi menuju tata kelola yang lebih modern dan berbasis data. Perencanaan yang matang, pengawasan yang ketat, serta evaluasi berkala menjadi bagian integral dalam memastikan target-target pembangunan dapat tercapai secara optimal.





Sebagai salah satu perangkat daerah dengan peran vital dalam pembangunan infrastruktur, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menyatakan kesiapan penuh untuk mengimplementasikan target kinerja Tahun 2026 secara maksimal. Infrastruktur jalan dan jembatan yang andal, trotoar yang ramah bagi seluruh lapisan masyarakat termasuk penyandang disabilitas, serta sistem drainase yang tangguh terhadap perubahan cuaca merupakan bagian dari kontribusi nyata Dinas Bina Marga dalam mendukung mobilitas dan aktivitas ekonomi kota.

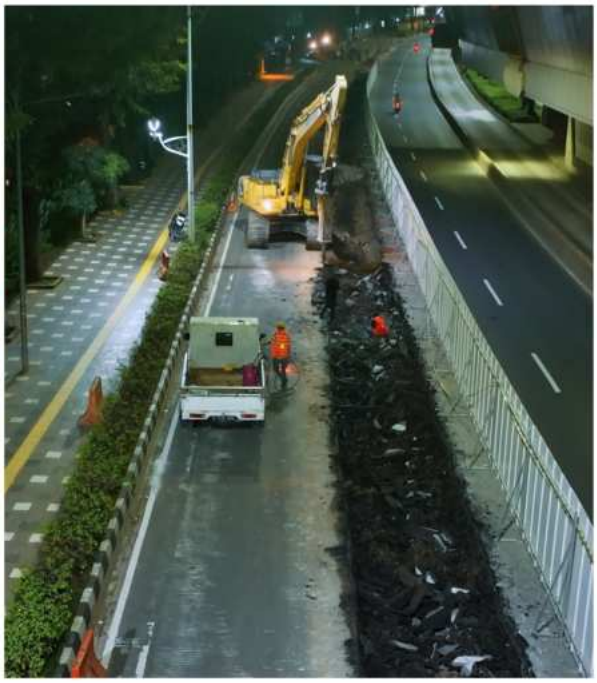
Tidak hanya berfokus pada aspek fungsional, pembangunan infrastruktur juga diarahkan untuk meningkatkan kualitas visual dan kenyamanan ruang kota. Penataan koridor jalan, peningkatan kualitas material, serta penguatan aspek keselamatan lalu lintas menjadi prioritas dalam menciptakan wajah Jakarta yang tertata, modern, dan kompetitif di tingkat internasional.

Sinergi dengan Suku Dinas Bina Marga di lima wilayah kota administrasi terus diperkuat guna memastikan pemerataan pembangunan serta respons cepat terhadap kebutuhan masyarakat di lapangan. Dengan dukungan sumber daya manusia yang kompeten dan berintegritas, Dinas Bina Marga optimistis dapat menjalankan amanah pembangunan secara efektif dan berkelanjutan.

Melalui komitmen bersama yang tertuang dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2026, Jakarta selangkah lebih dekat menuju cita-cita sebagai kota global yang maju, inklusif, dan berdaya saing tinggi. Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta akan terus hadir sebagai garda terdepan dalam membangun fondasi kota yang kuat untuk mewujudkan infrastruktur yang bukan hanya menghubungkan ruang, tetapi juga menggerakkan kemajuan dan kesejahteraan masyarakat.

Babak Baru Penataan Jl. H.R. Rasuna Said: 109 Tiang Monorel Tuntas Dibongkar, Siap Masuk Tahap Selanjutnya





Jakarta, 26 Februari 2026 - Sebanyak 109 tiang monorel di Jalan H.R. Rasuna Said sudah tuntas dibongkar Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta, lebih cepat dari target yang ditentukan.

Selanjutnya Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta akan membongkar median jalan sebagai salah satu langkah pemerataan geometrik jalan (leveling jalan) yang termasuk dalam salah satu program penataan kawasan tersebut.

Kegiatan leveling jalan dilakukan bersamaan dengan penataan saluran air dan jalur pedestrian (trotoar). Penataan kawasan ini mengusung konsep 'Complete Street' dengan dibangun fasilitas lengkap diantaranya pedestrian yang nyaman dan estetis, aksesibilitas disabilitas, jalur sepeda, taman, manhole utilitas, saluran air dan drainase, fasilitas penyeberangan hingga penerangan jalan umum.

Penataan kawasan dilakukan secara bertahap sepanjang Jalan H.R. Rasuna Said. Pekerjaan dilakukan pada malam hari, guna menjaga keamanan dan keselamatan pengguna jalan serta petugas di lokasi pembongkaran.

Terkait potensi gangguan lalu lintas selama pembongkaran, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengucapkan permintaan maaf kepada pengguna jalan atas ketidaknyamanannya ketika melintas di Jalan H.R. Rasuna Said, karena selama tahap penataan kawasan, akan diberlakukan penutupan sebagian jalan di titik pengerjaan.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengimbau kepada masyarakat, khususnya pengguna jalan untuk selalu waspada dan berhati-hati saat melintas di Jalan H.R. Rasuna Said selama progres penataan kawasan berlangsung.

Sosok di Balik Layar Program Pembangunan Infrastruktur Jalan di Jakarta



Di balik berbagai program pembangunan infrastruktur jalan di Jakarta, terdapat peran penting para perencana yang memastikan setiap program berjalan terarah, terukur, dan tepat sasaran. Salah satunya adalah Dita Pravitra Ayu Kasthalisti, Perencana Ahli Muda yang saat ini juga menjabat sebagai Ketua Subkelompok Program dan Pelaporan Sekretariat Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta.

Dalam perannya, Dita terlibat dalam proses perencanaan, koordinasi program, hingga pelaporan berbagai kegiatan strategis Dinas Bina Marga. Pekerjaan ini menuntut ketelitian, kemampuan beradaptasi, serta koordinasi yang kuat dengan berbagai pihak.

Dinamika dan Tantangan dalam Tugas

Menurut Dita, dinamika pekerjaan di bidang perencanaan sering kali diwarnai berbagai tantangan yang harus dihadapi dengan cepat dan tepat.

Salah satu kendala yang cukup sering ditemui adalah informasi yang datang secara mendadak, sehingga membutuhkan respons yang sigap dari tim. Selain itu, tenggat waktu yang singkat juga menjadi tantangan tersendiri dalam memastikan setiap pekerjaan tetap dapat diselesaikan dengan baik.

Di sisi lain, metode pelaksanaan sistem yang kerap mengalami perubahan setiap tahun juga menuntut para perencana untuk terus beradaptasi. Hal ini membuat proses kerja tidak hanya membutuhkan ketelitian, tetapi juga kemampuan belajar dan menyesuaikan diri secara cepat.

“Metode pelaksanaan sistem yang suka berubah tiap tahun membuat kita harus kembali beradaptasi,” ungkapnya.

Program Unggulan Dinas Bina Marga 2026

Pada tahun ini, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menjalankan sejumlah program strategis yang bertujuan meningkatkan kualitas infrastruktur serta kenyamanan mobilitas masyarakat.

Beberapa program andalan yang menjadi fokus antara lain:
- Penataan Jalan Rasuna Said
- Pembangunan Flyover Latumenten
- Peningkatan trotoar di 26 ruas jalan di seluruh DKI Jakarta
- Pembangunan dan revitalisasi Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)
- Pembangunan dan pemeliharaan lampu jalan

Program-program tersebut diharapkan dapat meningkatkan kualitas ruang jalan di Jakarta, tidak hanya dari sisi fungsi transportasi, tetapi juga dari aspek keselamatan dan kenyamanan bagi masyarakat.



Sebagai bagian dari keluarga besar Dinas Bina Marga, Dita berharap kedepan seluruh insan Bina Marga dapat terus memperkuat kolaborasi dan solidaritas dalam bekerja.

Ia berharap Dinas Bina Marga semakin kompak, baik dalam hal profesionalitas kerja maupun dalam hubungan antar individu di lingkungan organisasi.

“Kedepannya semoga DBM semakin kompak, baik dalam profesionalitas maupun hubungan antar individu,” ujarnya.

Dita juga menyampaikan pesan sederhana namun penuh makna bagi seluruh Insan Bina Marga. Ia menekankan pentingnya semangat belajar dan sikap positif dalam menjalankan pekerjaan.

Menurutnya, setiap insan Bina Marga perlu terus mengembangkan diri, bekerja dengan sepenuh hati, serta menjaga semangat dalam menghadapi berbagai tantangan.

“Terus belajar, terus berkembang, bekerja dari hati, tetap semangat dan selalu berpikir positif,” pesannya.

Dengan semangat tersebut, diharapkan seluruh Insan Bina Marga dapat terus berkontribusi dalam menghadirkan infrastruktur jalan yang lebih baik bagi masyarakat Jakarta.

GALERI SOROTAN



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Utara Telah Melakukan Perbaikan Jalan dengan Hotmix di Jl. Enggano, Kec. Tanjung Priok, Jakarta Utara (02/02/26)



Unit Peralatan dan Perbekalan (Alkal) Bina Marga Telah Melakukan Perbaikan Jalan dengan Coldmix di Jl. Sultan Iskandar Muda, Kec. Kebayoran Lama, Jakarta Selatan (03/02/26)



Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian dan Pengukuran Bina Marga Melakukan Pengujian Titik Lembek Aspal Joint Sealant Order di Lab UP4BM (04/02/26)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Barat Telah Melakukan kegiatan pemasangan lampu hias di Glodok, Tamansari, Jakarta Barat. (04/02/2026)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Pusat Telah Melakukan Perbaikan Jalan Berlubang di Jl. Kebon Sirih Kec. Gambir, Jakarta Pusat (05/02/2026)



Bidang Jalan dan Jembatan Melaksanakan Monitoring Lapangan Pekerjaan Konstruksi Terintegrasi Rancang dan Bangun Flyover Latumeten (06/02/26)



Sekretariat Menghadiri Rapat Tindak Lanjut Pembahasan Pengelolaan HPPO JIS (09/02/26)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan Melaksanakan Perbaikan Jalan Berlubang di Jl. MT Haryono, Kec. Pancoran, Jakarta Selatan (10/02/26)



Bidang Kelengkapan Jalan Melakukan Pembahasan Lanjutan Terkait dengan Permohonan Revitalisasi Anjungan DKI di TMII dan Penataan Pedestrian di Jalan Moh Yamin dan Jalan Sutan Syahrir (13/02/26)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Timur Melaksanakan Perbaikan Manhole di Jl. H. Naman, Kec. Duren Sawit, Jakarta Timur (18/02/26)



Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota Melaksanakan Penutupan Manhole Utilitas di Jl. Puri Casablanca, Kec. Tebet Jakarta Selatan (18/02/26)



Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota Melaksanakan Kegiatan Perbaikan Manhole Amblas di Jl. Bekasi Barat, Kec, Jatinegara, Jakarta Timur (19/02/26)



Pusat Data dan Informasi Bina Marga Melakukan Pemasangan Access Point Untuk Ruang Rapat di UP4BM (24/02/26)



Unit Pengadaan Tanah Bina Marga Melaksanakan Pengembalian Batas di Jalan Raya Damai, Cakung, Jakarta Timur (25/02/2026)



Penerangan Jalan Dan Sarana Umum Melakukan Survey Perencanaan Pembangunan PJU di Jl. Jembatan Dua Raya, Kec. Penjaringan, Jakarta Utara (26/02/26)


DBMPEDIA
Mengenal Panel Semen Fiber
Meterial lantai JPO yang kuat, estetis dan ramah lingkungan.
binamargadki
dbmtvDKI
021 - 3844444
binamarga.jakarta.go.id


Panel Semen Fiber
Panel Semen Fiber adalah material bahan bangunan komposit berbentuk lembaran yang terbuat dari campuran semen, pasir silika, dan serat selulosa *(fiberglass)*.
Material ini sangat kuat, tahan lama, tahan api, tahan air, dan anti rayap, menjadikannya pilihan ideal untuk lantai, dinding partisi, plafon, maupun pelapis eksterior.
binamargadki
dbmtvDKI
021 - 3844444
binamarga.jakarta.go.id


Keunggulan Panel Semen Fiber:
Tahan Lama dan Kokoh
Kuat dan memiliki umur pakai yang panjang.
Anti Rayap dan Jamur
Berbeda dengan kayu, panel ini tahan terhadap serangan hama dan rayap.
Instalasi Cepat dan Mudah
Bobot relatif ringan memudahkan pemasangan, mengurangi biaya tenaga kerja, dan mempersingkat waktu pengerjaan.
Aman dan Ramah Lingkungan
Umumnya bebas asbes (100% asbestos free), aman bagi kesehatan, dan merupakan material berkelanjutan.
Perawatan Minimal
Memerlukan sedikit perawatan sehingga lebih hemat biaya jangka panjang.
binamargadki
dbmtvDKI
021 - 3844444
binamarga.jakarta.go.id

BbPJ

KEMENPU
SIGAP MEMBANGUN NEGERI UNTUK RAKYAT

BAGAIMANA AIR MENGUBAH RETAK KECIL MENJADI LUBANG JALAN



Lubang jalan jarang muncul secara tiba tiba. Dalam banyak kasus, air adalah pemicu utama yang mempercepat kerusakan dari dalam struktur perkerasan. (Roy & Johnson, 1979)

DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA - **BALAI BAHAN DAN PERKERASAN JALAN**

BAGAIMANA AIR MENGUBAH RETAK KECIL
MENJADI LUBANG JALAN

Kira kira Prosesnya terjadi seperti ini



Tahap 1 – Air Masuk ke Retakan

- Air hujan masuk ke celah atau retakan kecil di permukaan jalan.
- Air tertahan di bawah lapisan aspal.

Tahap 2 – Air Bergerak di Bawah Aspal

- Saat kendaraan melintas, air yang terjebak ikut terdorong dan bergerak.
- Dorongan ini membuat lapisan aspal mulai kehilangan daya rekat dengan lapisan di bawahnya.





Tahap 3 – Aspal Terangkat & Retakan Bertambah

- Tekanan air membuat aspal terangkat sedikit saat dilewati kendaraan.
- Setiap tekanan justru memompa lebih banyak air masuk.
- Retakan semakin banyak dan semakin lebar.

Tahap 4 – Aspal Lepas & Jalan Berlubang

- Aspal akhirnya terlepas karena terus ditekan kendaraan dan air.
- Permukaan jalan rusak dan terbentuk lubang (jalan berlubang).
- Jalan menjadi tidak nyaman dan berbahaya untuk dilalui.



BBPJ BISA !

BAGAIMANA AIR MENGUBAH RETAK KECIL
MENJADI LUBANG JALAN

Air selalu menjadi faktor risiko utama dalam kerusakan perkerasan jalan. Beberapa jenis aspal memang lebih tahan terhadap pengaruh air, tetapi tidak pernah kebal terhadap air. Ketika air sudah masuk ke dalam struktur perkerasan, laju kerusakan akan meningkat secara signifikan. Karena itu, **drainase harus berfungsi baik** agar air tidak masuk dan tidak tertahan di dalam lapisan jalan. Selain itu, **campuran aspal perlu dirancang dengan gradasi, kadar aspal, dan kepadatan yang tepat**. Perawatan harus dilakukan sejak dini, sebelum air menguasai struktur perkerasan dan memperpendek umur layan jalan.

BBPJ BISA !


Menemukan Masalah
TERKAIT KEBINAMARGAAN?
Menemukan masalah terkait Jalan, Jembatan, Trotoar, JPO, PJU, Halte, UP/FO dan Utilitas?
Anda dapat langsung melaporkan masalah kebinamargaan yang anda temui melalui layanan Whatsapp dengan cara di bawah ini :
Foto titik kerusakan dan pastikan gambar terlihat jelas
Menyebutkan kronologis waktu dan lokasi kejadian laporan
Menggunakan Bahasa Indonesia yang baik dan benar
Kirimkan laporanmu ke layanan WA Dinas Bina Marga Prov. DKI Jakarta
Hubungi Whatsapp Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta
021-3844444
DAPAT JUGA MELAUI 5 KANAL PENGADUAN RESMI
JAKI (Jakarta Kini)
Sistem Pengelolaan Pengaduan Pelayanan Publik Nasional - Layanan Aspirasi dan Pengaduan Online Rakyat (SP4N Lapor)
Sistem Informasi Pengaduan Whistleblowing
Media Sosial
Kantor Pemerintahan
Laporanmu membantu kami menjadikan Jakarta kota yang lebih baik,
Bersama kita jaga infrastruktur Jakarta!
binamarga.jakarta.go.id
binamargadki
dbmtvDKI


Penyesuaian Skema Jam Kerja
ASN Selama Ramadhan 1447 H / 2026 M
Jadwal Jam Kerja ASN Selama Bulan Ramadhan
Senin s.d. Kamis
08.00 – 15.00 WIB
Hari Jumat
08.00 – 15.30 WIB
Waktu Istirahat:
Senin s.d. Kamis
12.00 – 12.30 WIB
Hari Jumat
11.30 – 12.30 WIB
Tetap Semangat Produktif & Khusyuk Beribadah
binamarga.jakarta.go.id
binamargadki
dbmtvDKI

BULETIN DBM

Buletin DBM merupakan warta bulanan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang menyajikan berbagai kegiatan terkini dan berita inspiratif terkait pembangunan dan perkembangan infrastruktur di Jakarta.

Penasihat
Kepala Dinas Bina Marga
Sekretaris Dinas Bina Marga

Penanggung Jawab
Kepala Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Penyusun
Tim Media Sosial Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Kontak Kami

binamarga.jakarta.go.id

buletindbm@gmail.com

Jl. Taman Jatibaru No. 1, Jakarta Pusat







DINAS BINA MARGA
PROVINSI DKI JAKARTA